K+K Kines & Kack B.K & Co. KS

Zeichen gegen Krieg in der Ukraine

Jugendliche gestalten Friedensbrunnen in Haselünne

Dominik Bögel

Krieges der Ukraine dazu. gestalten die Friedensbrunnen.

die aktuelle Situation sehr.

wir ein Zeichen setzen gegen te Idee, hiermit die Werte

den Krieg in der Ukraine und unseres Zusammenlebens gegen jede Form der Gewalt, zu verbinden." des auch im Kleinen", sagt Schü-

Bis zu den Osterferien Schüler der Bödiker-Ober- werden die Schüler und schule in Haselünne den Lehrkräfte knapp 400 Osterdiesjährigen Osterbrunnen eier bemalen. Vor allem in vor dem Krankenhaus als den Farben Blau und Gelb den Landesfarben der Ukrai-Angesichts des derzeiti- ne. Die Kinder und Jugendligen Krieges und der Gewalt chen wollen zudem jeweils in der Ukraine haben sich die ein Osterei mit ihrem Na-Schüler der Bödiker-Ober- men beschriften. So wollen schule aus Haselünne ent- sie ihrem Protest gegen den schlossen, ein Zeichen gegen Krieg noch einmal eine per-Hass und Gewalt und für So- sönlichere Note verleihen. lidarität zu setzen. Denn Schulleiter Michael Gilbers auch die Schüler beschäftige zeigte sich sehr berührt von dem Engagement der Schü-Die Jugendlichen gestal- ler: "Es ist eine gute Traditen den Osterbrunnen vor tion für unsere Schule, dass dem St.-Vinzenz-Hospital wir uns am Schmücken des dieses Jahr als Friedens- Osterbrunnens beteiligen. brunnen. "Damit möchten Und ich finde, es ist eine gu-

Und auch vonseiten der in lersprecherin Lotta Huer Stadt Haselünne findet das Anliegen der Schüler breite Unterstützung. "Ein Osterbrunnen wird immer ein schönes Zeichen bleiben, und das lassen wir uns auch von einem Aggressor nicht nehmen", erklärte dazu Elisabeth Vocke, Geschäftsfühbeim Haselünner Stadtmarketing.



Die Klassen- und Schülersprecher der Bödiker-Oberschule überlegten mit Schulleiter Michael Gilbers und Schulsozialarbeiter Christoph Heming, wie sie angesichts des Krieges in der Ukraine in diesem Jahr den Osterbrunnen vor dem Krankenhaus gestalten kön-Foto: Bödiker-Oberschule





Bau verzögert sich

Pläne für Schleusen am Dortmund-Ems-Kanal geändert



Die Schleuse in Gleesen ist eine von fünf, die jetzt im Verlauf des Dortmund-Ems-Kanals neu gebaut werden. Foto: Wilfried Roggendorf

Wilfried Roggendorf

LINGEN Fünf Schleusen wer- ren Erkenntnisse aus dem den im Verlauf des Dort- Bau der Schleuse in Gleemund-Ems-Kanals neu ge- sen. baut. Dies ermöglicht es grö- Nicht alle Arbeitsstellen ßeren Schiffen, den Kanal zu befahren. Doch die Fertigstellung verzögert sich.

Die Bauarbeiten laufen an den Schleusenstandorten neubauten besetzen. einer Mitteilung des Landkreises Emsland die Arbeiten an der Schleuse Gleesen. Diese kann voraussichtlich im Februar oder März 2023 in Betrieb gehen.

Begleitet wird der Neubau der Schleusen in der Region von einem Steuerungsausschuss. Dieser setzt sich aus kehrsministeriums, Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung, der Industrie- und Handelskammer sowie aus den betroffenen Kommunen zusammen. kreis Emsland.

Wie jetzt nach der jüngsten Sitzung des Steuerungsausschusses bekannt wurde, chen Verzögerungen entstekommt es beim Neubau der hen, ließ der Landkreis Ems-Schleusen zu Verzögerun- land unbeantwortet. gen. Dafür gibt es laut dem Gründe:

· Andere Bauweise erforderlich: Bei den Schleusen Venhaus, Rodde und Hesselte muss von der geplanverhältnissen musste kompensiert.

mehrfach angepasst werden. Ein Grund dafür wa-

besetzt: Zudem kann das Wasserstraßen-Neubauamt nicht alle offenen Stellen für das Projekt der Schleusen-

Gleesen, Hesselte, Venhaus, • Zu wenig Zeit eingeplant: Rodde und Bevergern. Am Die für einen Schleusenweitesten gediehen sind laut standort in den Planungen bemessene Kernbauzeit von fünf Jahren hat sich als zu knapp erwiesen. "Es ist eher davon auszugehen, dass Kernbauzeiten von sechs bis sieben Jahren zu kalkulieren sind", heißt es vom Landkreis Emsland.

Ursprünglich war geplant, alle Schleusen bis Mitte/Ende Vertretern des Bundesver- 2032 in Betrieb zu nehmen. der Jetzt geht der Landkreis Emsland davon aus, dass sich dies bis spätestens 2035 dauert. Die Kosten für die Neubau der fünf Schleusen waren mit 630 Millionen Euro kal-Den Vorsitz hat der Land- kuliert worden. Die Frage, welche Mehrkosten durch die geänderte Bauweise von drei Schleusen sowie die zeitli-

Er verwies jedoch darauf, Landkreis Emsland drei dass Schleusen mit Kammern in massiver Bauweise eine Lebensdauer von rund 100 Jahren hätten. Bei Schleusen mit Spundwandkammern betrage diese nur ten Spundwandbauweise etwa 70 Jahre. Unter Beachzu einer Massivbauweise tung der Investitionskosten gewechselt werden. Ein sowie der Kosten für Betrieb Gutachten der Bundesan- und Unterhaltung würden stalt für Wasserbau mit Sitz die Mehrkosten über die Lein Karlsruhe zu den Boden- bensdauer der Schleusen

0.35



Kiste = 24

Flaschen

11 = 1.51 / 1.20

à 0,33l